

POLKUPYÖRIEN JA -OSIEN

NETTO

HINNASTO

N:o 20 1939

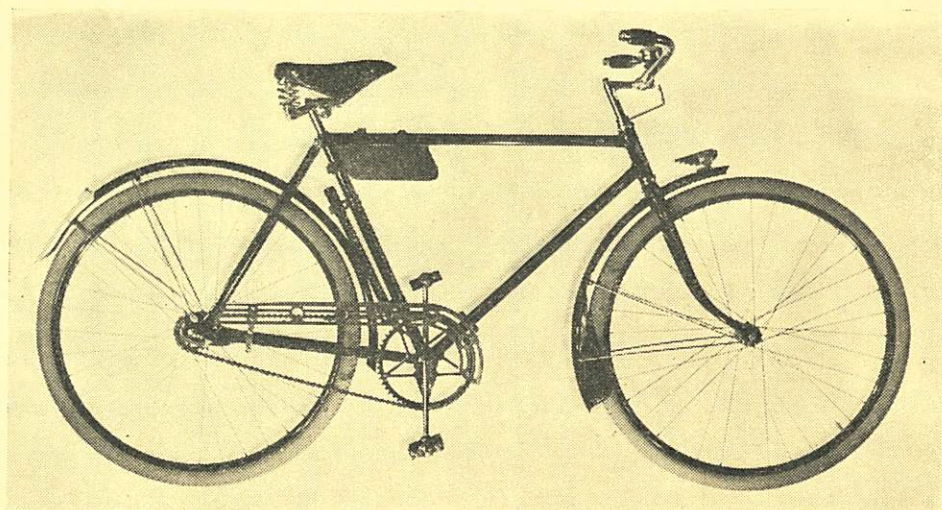
**OY. G. L. HASSELBLATT AB.
POLKUPYÖRÄLIKE**

VAASA

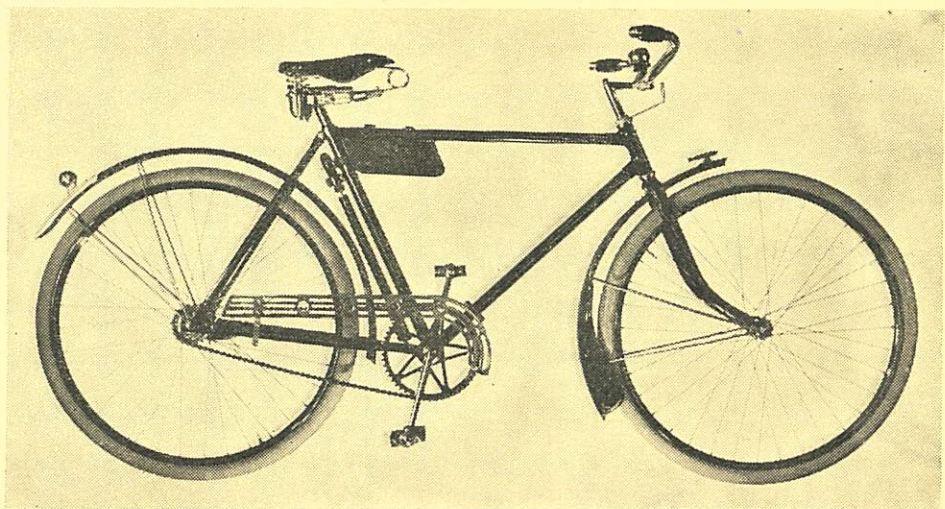
PERUSTETTU V. 1900

**KAUPPAPUISTIKKO 21. — PUHEL. KONTTORI 2302
PUOTI JA TUKKUOSASTO 2385**





CRESENT-EXTRA



POHJOLA

POLKUPYÖRIÄ:

CRESENT-EXTRA

CRESENT-EXTRA polkupyöriä olemme myyneet jo 39 vuotta ja ovat ne kestävyytensä, siroutensa ja kevytkulkuisuutensa takia epäilemättä Suomen tunnetuimpia pyöriä, joten niiden kysyntä onkin vuosi vuodelta suuresti lisääntynyt.

Selostus:

Runko, ruotsalainen Lindblad-tehtaan, liitokset juotetut ulkopuolisine koristevahvikkeineen, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu. Etuhaarukan kyhä ulkopuolisilla koristevahvikkeilla.

Keskiö tunnettu ruotsal. "Fauber" $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ jakoisella ketjupyörällä, krominiklatu.

Ketju engl. "Coventry".

Ketjunsuoja alumininen, ruotsalaismallinen.

Polkimet engl. "Brampton", krominiklatut.

Ohjain. Ruotsalainen, krominiklatu. Kädensijat "Rambler"-malliset, ruuveilla kiinnitettävillä, krominiklatuilla heloilla, kovakumiholkeilla.

Istuin "Lepper"-tehtaan erikoismalli, krominiklatuilla jousilla, kaksinkermaisella nahalla, jonka alla pitkittäinen sormijousisto.

Etunapa "Brampton" krominiklatu, $\frac{3}{8}$ paksulla akselilla.

Takanapa "Komet" krominiklatu.

Puolat ruostumattomat.

Vanteet ruotsal. teräksestä $28 \times 1 \frac{1}{8}$ "; väriltään mustat, keskellä tummanpunainen leveä raita, reunustettuna kapeilla kullanvärisillä viivoilla.

Lokasuojukset teräksiset, vanteitten väriset, kaksihaaraisilla kannattimilla. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin, maskottikoristeella; takasuoja valkoiseksi maalatulla päällä, virtaviivamallia, varustettu punaisella heijastimella.

Renkaat. Ulkorenkaat raakakumiset engl. Dunlop, sisärenkaat I:a "Suomen Kumi".

Lisätarpeet. Miesten pyörässä 2-lukkoinen laukku, naisten pyörässä tavalinen, tarpeellisine työkaluineen, krominiklattu kello, letkuton pumppu nahkavuorisine pitimineen. Naisten pyörässä hieno hameensuojaverkko. Vuoden kirjallinen takaus.

	Vähittäin	Tukuttain
	Mk	Mk
CRESENT-EXTRA miestenpyörä	1,275:—	
„ „ naistenpyörä	1,325:—	

POHJOLA

POHJOLA polkupyörillä on myöskin jo 39 vuoden vakiintunut maine käyttäjien keskuudessa ja tunnetaan ne erinomaisina polkupyörinä ympäri maan.

Selostus:

Runko Bismarck tehtaan erikoisvalmistetta koristeellisilla ulkopuolisilla vahvikkeilla, kauniilla raidoituksella. Etuhaarukan tuppien alapäätkrominiklatut.

Keskiö tunnettu "Fauber" $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jakoisella ketjupyörällä, krominiklattu.

Ketju engl. "Coventry".

Ketjunsuoja alumininen, ruotsalaismallinen.

Polkimet engl. "Brampton" krominiklatut.

Ohjain ruotsalainen, krominiklattu. Kädensijat "Rambler"-malliset, ruuveilla kiinnitettävillä krominiklatuilla heloilla, kovakumiholkeilla.

Istuin "Lepper"-tehtaan, krominiklatuilla pumppujousilla ja leveällä siltakiskolla.

Etunapa engl. "Brampton", krominiklattu, $\frac{3}{8}''$ paksulla akselilla.

Takanapa "Komet" krominiklattu.

Puolat galvanoidut.

Vanteet ruotsal. teräksestä, $28'' \times 1 \frac{5}{8}''$, väriltään mustat, sivut koristettu kolmella kultanväriseellä raidalla.

Lokasuojukset teräksiset, leveä malli, vahvistusprässäyksin, vanteitten väriset, kaksiahaaraisilla kannattimilla. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin, maskottikoristeella; takasuoja valkoiseksi maalatulla päällä, virtaviivamallia, varustettu punaisella heijastimella.

Renkaat. Ulkorenkaat Nokian I:a raakakumiset, sisärenkaat I:a "Suomen Kumi".

Lisätarpeet. Miestenpyörässä 2-lukkoinen laukku, naistenpyörässä tavalinen, tarpeellisine työkaluineen, krominiklattu kello, letkuton puu-

kahvapumppu nahkavuorisine pitimineen. Naisten pyörässä hieno ha-meensuojaverkko.

Vuoden kirjallinen takaus.

Vähittäin	Tukuttain
Mk	Mk

POHJOLA miestenpyörä	1,075:—
„ naistenpyörä	1,125:—

SUKKELA

SUKKELA polkupyörät tunnetaan jo vuosikymmenien takaa kautta Suomen hintaluokkansa valioina ja ovat ne edelleenkin saavuttaneet vuosittain kasvaneen kysynnän.

Selostus:

Runko Bismarck tehtaan "Skandia", hienosti mustaksi emaljoitu, kaksoisviivakoristeilla. Etuhaarukan kyhä ja tuppien alapäävät kuparoidut ja niklatut.

Keskiö tunnettua "Fauber Special" järjestelmää $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jakoisella ketjupyörällä, kuparoitu ja niklattu.

Ketju "Union".

Ketjunsuoja alumininen.

Polkimet. Loistomalli, mustilla 4-kulmaisilla kumeilla, $\frac{5}{32}''$ kuulilla.

Ohjain I:a ruotsalaismallinen, kuparoitu ja niklattu. Kädensijat "Bakalit".

Istuin "Lepper", pumppujousilla, kapealla siltakiskolla.

Etunapa "Brampton".

Takanapa "Komet".

Puolat galvanoidut.

Vanteet teräksiset $28'' \times 1 \frac{1}{8}''$, mustat kullanvärisillä raidoilla.

Lokasuojukset teräksiset, vanteitten väriset, kaksihaaraisilla kannattimilla. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin, maskottikoristeella; takasuoja valkoiseksi maalatulla päällä, virtaviivamallia, varustettu punaisella heijastimella.

Renkaat. Ulkorenkaat Nokian "Suomalainen laaturengas", sisärenkaat I:a "Suomen Kumi".

Lisätarpeet. Laukku tarpeellisine työkaluineen, kello, letkuton puukahvapumppu nahkavuorisine pitimineen; naisten pyörässä lisäksi hameensuojaverkko.

Vuoden kirjallinen takaus.

	Vähittäin	Tukuttain
	Mk	Mk
SUKKELA miestenpyörä	950:—	
„ naistenpyörä	1,000:—	

MARVELL

MARVELL polkupyöriä olemme myyneet jo 30 vuotta ja ovat ne kestävinä, sirotekoisina polkupyörinä käyttäjien suuressa suosiossa, kysynnän yhä kasvaessa.

Selostus sama kuin edellä S u k k e l a polkupyörien.

	Vähittäin	Tukuttain
	Mk	Mk
MARVELL miestenpyörä	950:—	
„ naistenpyörä	1,000:—	

RETKEILYPYÖRIÄ

POHJOLA RETKEILYPYÖRÄ on luja, kevytkulkuinen ja sirorakenteinen. Oikea urheiluvan nuorison polkupyörä, erikoisesti Suomen oloja silmälläpitäen valmistettu.

Selostus:

Runko Bismarck tehtaan erikoisvalmistetta, kilpailumallia, eri värisine emaljoituksineen ja koristeraidoituksineen.

Keskiö "Faubert Special" $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ " jakoisella ketjupyörällä krominiklatu. Ketju "Coventry".

Polkimet "Brampton" krominiklatut.

Ohjain. Tanko kilpailumallia erikoismallisella kulmakannattimella, krominiklatut. Kädensijat pitkät kumiset, kilpailumallia.

Istuin I:a kilpailumallia oleva sormijousi-istuin.

Vanteet I:a teräksiset 26" \times 1 $\frac{1}{2}$ ". "Endrick-mallia", krominiklatut.

Lokasuojukset teräksiset, erikoismallia, väri kellertävä.

Etunapa "Sturmey Archer" hihnajarruinen.

Takanapa "Sturmey Archer" hihnajarruinen, vapaahammasrattaalla.

Renkaat. Ulkorenkaid Englebert, I:a sisärenkaat.

Lisätarpeet. Istuimen takana oleva laukku tarpeellisine työkaluineen, letkuton pumppu nahkavuorisine pitimineen, kello ja heijastinlasi.

Vuoden kirjallinen takaus.

	Vähittäin	Tukuttain
	Mk	Mk
POHJOLA RETKEILYPYÖRÄ, miesten	1,450:—	
„ „ „ naisten	1,500:—	

POLKUPYÖRÄN OSIA:

AKSELIT:

Akseli, takapyörään 24- tai 26-kierteinen	kpl.	2:75
» etupyörään » » » »	»	1:40
» » $\frac{3}{8}$ " paksu 26 kierteinen	»	2:55
» » täydellinen N.D.-malli	»	4:75
» » » Rotax »	»	3:50
» » » Brampt »	»	3:90
» » » » $\frac{3}{8}$ " paksu	»	5:75
» kellolaakeri keskiöön V.T.K. N:o 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11 a. 11 b, 12, 13, 14 a, 14 b, 16, 17, 18, 20..	»	25:—
» » » V.T.K. N:o 7, Victoria	»	27:—
» » » » vain oik. puol. kartiolla	»	21:—
» » » » N:o 15. »N.&F.» ilman vasem- manp. kartiota	»	22:—
» » » » N:o 15. »N.&F.» isolla vas. puol. kartiolla	»	32:—
» » » » N:o 19. »Diamant»	»	60:—
» » » asetettavalla oikean puol. kartiolla 125, 130, 135 m/m	»	22:—
» kiilalaakeri keskiöön, eri pituisia	»	18:—
» polkimeen 125 tai 135 m/m $\frac{9}{16}$ " oik. tai vas. kiert.	»	3:90
» » 125 tai 135 m/m $\frac{1}{2}$ " oik. tai vas. kier.	»	3:90

EMALIVÄRIT:

Korjauslakka, musta	ras.	3:50
» » $\frac{1}{8}$ kgr	»	7:50
» punanen	»	3:50
» keltanen	»	3:50
» valkonen	»	3:50

ETUHAARUKAT:

Etuhaarukka, pitkällä kaulaputkella, nikl. kyhä	kpl.	36:—
» kyhä ja tuppien alapääät kromat.	»	39:—
» joustava, varust. tuppien sivussa olevilla jousilla	»	90:—
Irtonaisia jousia edelliseen	»	5:50

HAMEENSUOJAVERKOT:

N:o 9001	pari	7:—
» 9018	»	8:25
» 9005	»	11:50
» 9015	»	12:50
Chromo	»	13:—

HAMEVERKON KOLMIOT:

Kolmiot, niklat.	pari	—:80
-----------------------	------	------

HEIJASTIMET:

Puolitorpeedo mallinen, nikl.	kpl.	3:—
» » alum.	»	3:25
» » »Seis» tai »Stop» merkillä	»	3:25
Litteä, särmikkäällä lasilla	»	2:50
Sähkötakajeijastin, dynamovalaistusta varten	»	14:—
Celluloidinen, valkoinen	»	4:—

ISTUIMET:

Istuin »Lepper» krominikl. pumppujousilla ja leveällä siltakiskolla, extraprima nahalla, miesten- tai naistenp.	kpl.	68:—
» »Lepper», nikl. pumppujousilla ja kapealla siltakiskolla, miesten- tai naistenp.	»	54:—
» »Lepper», nahan alla olevilla pitkittäisjousilla, n.s. sormijouistiin, kaksinkertaisella nahalla, metalliosat krominikl. miesten- tai naistenp.	»	88:—
» n.s. sormijouistiin, keino nahalla, krom. miesten- tai naistenp.	»	59:—
» lasten kuljettamista varten, mustaksi emaljoitu, miesten- tai naistenp.	»	17:50

ISTUIMEN OSAT:

Etujousi, miesten	kpl.	6:75
» » kaksinkert.	»	8:50
» naisten	»	2:50

Siltajousi, miesten tai naisten, leveä	kpl.	14:—
» miesten tai naisten, o	»	5:—
» sopiva Lepper sormijousisatulaan	»	10:—
Kaksois-siltajousi, miesten tai naisten	pari	7:50
Pystyjousi, isompi	kpl.	3:—
» pienempi	»	2:50
Pumppujousi, niklattu	»	5:50
» kromattu	»	7:—
Pumppujousien yhdistyslevy, krom.	»	6:—
» » siltakiskoineen, miest. tai naist.	»	15:50
Lukko, täydellinen	»	8:50
Nahan niitti	»	—:10
» tukirauta, etumainen, musta	»	3:—
» » takamainen, musta	»	7:—

ISTUIMEN KANNATTIMET:

Kannatin, tavallinen, eri vahvuis.	kpl.	10:—
» erikoisen pitkä o 19 m/m	»	11:—

ISTUIMEN PEITTEET:

Peite, kankainen, ilman pehmustetta	kpl.	4:50
» » pehmustettu	»	6:50
» » » leveä malli	»	7:50
» » » kilpailumalli	»	7:50

JALKANOJAT:

Jalkanojat, etuhaarukan tuppiin kiinnitettävät	pari	4:—
--	------	-----

JARRUJA JA -OSIA:

Käsijarru, etupyörän	kpl.	35:—
» takapyörän	»	36:75

KARBIDIA:

100 kg astiassa	kg	4:30
25 » »	»	4:80
1 » »	»	6:75
½ » »	»	8:—

KELLLOT:

Kello, tavallinen, 60 m/m, niklattu	kpl.	4:25
» » 55 m/m, kromattu	»	7:25
» 2-ääninen, kromattu	»	7:50

KESKIÖT:

Kellolaakeri keskiö, täydellinen	kpl.	90:—
Fauber » » kotimainen	»	85:—
» » » saksalainen	»	98:—
» » » ruotsal. Lindblad	»	98:—

KESKIÖN OSAT:

Kampi, Fauber, niklattu, kotimainen	kpl.	33:—
» » kromattu, kotimainen	»	35:—
» » niklattu, ruotsal. Lindblad	»	45:—
» » kromattu, ruotsal. Lindblad	»	47:—
» » Mito, niklattu, ruotsal. Lindblad	»	65:—
» kellolaakeri keskiöön, vasen, eri laatuja	»	41:50
» » oikea, eri laatuja	»	48:—
» Victoria, oikea tai vasen	»	20:75
» kiilalaakeri keskiöön, vasen	»	16:50
» » oikea, ketjupyörineen	»	33:50
» Perfection keskiöön, vasen	»	47:50
» » oikea, ketjupyörineen	»	52:50
» kiiloja, eri vahvuisia	»	3:—
» » Victoria	»	1:45
Kartio, Fauber, oikea tai vasemmanp., saksal.	»	3:25
» » oikea tai vasemmanp., ruotsal. Lindblad	»	4:—
» kellolaakeri keskiöön, oik. tai vas., eri laatuja	kpl.	5—7:—
» » » vasen, »N.&F.»	kpl.	10:—
» Victoria keskiöön, vasen	»	4:50
» » » vanha malli	»	8:75
» » » oikea	»	4:25
Ketjupyörä, Fauber, ruotsal. Lindblad	»	34:25
» kellolaakeri keskiöön, eri laatuja	»	25:—
» vastamutteri keskiöön, eri laatuja	»	3:25
Kuulakehä, kuulineen, Fauber keskiöön	»	2:—
» » eri laatuja	kpl.	1—2:—
Kuulapesä, Fauber keskiöön, oik. tai vas., ruotsal. Lindblad	kpl.	10:—
» » » oik. tai vas., saksal.	»	7:50
» kellolaakeri keskiöön, 38 m/m—46 m/m	kpl.	4:50—10:—
» kiilalaakeri keskiöön, 34½ m/m kierteillä	»	5:50

Päätemutteri, kellolaakeri keskiöön, oik. tai vas., eri laatuja	kpl.	1:50
» Victoria keskiöön, oik. tai vas.	»	1:50
» Perfection keskiöön, oikea	»	1:75
Tomusuojus, Fauber keskiöön, oikeanpuol.	»	3:30
» » vasemmanp.	»	3:50
Vastamutteri, Fauber keskiöön, saksal.	»	2:50
» » ruotsal.	»	3:—
» kellolaakeri keskiöön, eri suuruisia	»	3:25
Välilaatta, Fauber keskiöön	»	—:50
» kellolaakeri keskiöön, eri suuruisia	»	—:50

KETJUT:

Ketju, Coventry $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$	kpl.	20:50
» Union $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$..	»	15:50
» W.B.A. $1'' \times \frac{3}{16}''$	»	15:50
Ketjuruuvi	»	—:20

KETJUNKIRISTIMET:

Kiristimet, tavallinen malli	pari	1:45
------------------------------------	------	------

KETJURATTAAT:

Ratas, N.D. napaan $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, eri suuruisia	kpl.	5:40
» Rotax y.m. napaan, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, eri suuruisia ..	»	5:40
Vapaaratas $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, englantilainen	»	23:25

KETJUNSUOJAT:

Alumininen, miesten, ruotsal.mallinen	kpl.	13:50
» naisten, »	»	25:—
Levystä, miesten, »Pallas», musta, raidoitettu	»	8:50
» naisten, » »	»	15:—

KILPA-AJORATTAAN PYÖRÄT:

Täydellisinä, Nokian renkailla I:a	pari	525:—
--	------	-------

KUULAT:

S.K.F. $\frac{1}{8}''$	tukku	2:50
» $\frac{5}{32}''$	»	3:80
» $\frac{3}{16}''$	»	5:60
» $\frac{7}{32}''$	»	7:25
» $\frac{1}{4}''$	»	9:25
» $\frac{9}{32}''$	»	13:50
» $\frac{5}{16}''$	»	16:—
» $\frac{3}{8}''$	»	26:—

Kuulakehät:

»Star» ilman kuulia, etunavan	kpl.	—:65
» » » takanavan, eri laatuihin, pien.	»	—:75
» » » » » isomp.	»	—:80
» » » keskiön, » »	»	—:80
» kuulineen, etunavan	»	1:10
» » keskiön, eri laatuihin	»	1:85
» » takanavan, eri laatuihin, pien.	»	1:50
» » » » » isomp.	»	1:85

KÄDENSIJAT:

Celluloidiset, tavallinen malli	pari	2:50
Kumiset, » » pehmeäkumiset	»	3:50
» retkeily » »	»	9:—
» tavallinen » kovakumiset	»	4:75
Ramler-malli, holkki kovakuminen, helat nikl.	»	6:75
» » » » krom.	»	7:25

LAHKEENPITIMET:

Pitimet, rullilla, niklatut	pari	—:50
» leveät, tummat	»	—:50
» kapeat	»	—:40
» » niklatut	»	1:—
» säären ympäri sopivat, niklatut	»	2:25

LAUKUT:

Laukku, 2-lukkoinen, miesten	kpl.	13:25
» 1- » »	»	12:—
» 1- » naisten	»	12:—
Laukun hihna	»	1:—
» lukkolaite	erä	1:10

LOKASUOJUKSET:

Malli B. etusuoja ilman sivulevyä.

» C. » sivulevyin.

Parittain, malli B. väri 1.	pari	10:25
» » B. » 4.8.	»	10:45
» » C. » 1.	»	12:95
» » C. » 4.8.	»	13:50
» » C. » 4. lev.	»	14:20

Etusuoja, malli B. väri 1.	kpl.	5:05
» » B. » 4.8.	»	5:45
» » C. » 1.	»	8:30
» » C. » 4.8.	»	8:65
» » C. » 4. lev.	»	9:25
» » B. » 4. pallorengaspyörän	»	9:—
Lisähinta naisten pyörien suojista on	»	1:—
Takasuojat, väri 1.	»	6:10
» » 4.8.	»	6:25

LOKASUOJAN KANNATTIMET:

Tavalliset 4½ m/m langasta, tinatut	pari	3:50
2-haaraiset » » » » »	»	6:25
» » » » » kromat.	»	7:90

LUKOT:

Lukko, ketjulla, niklattu	kpl.	3:—
» runkoon kiinnitettävä	»	11:—
» » kellojärjest.	»	16:—
» vaijerilla	»	10:—
» » nimijärjest.	»	6:—
» takahaarukkaan, kiinnitettävä	»	14:25

LYHDYT JA VALONHEITTÄJÄT:

Eri laatuksia varastossa.

LYHDYN POLTTIMOT:

Dynamolyhdyn, 4 V. 1,2 Watt.	kpl.	2:40
» 4,5 V. 1,6 Watt.	»	2:40
» 6 V. 1,8, 2,1, 3 Watt.	»	2:40
Sähkötakaeijastimen, 6 V. 0,24 Watt.	»	2:60
Taskulyhdyn, 2,5 tai 3,5 pistepoltin	»	1:75
» 3,5 V. S. puoliopali	»	1:45
Karbiidilyhdyn, tavallinen	»	2:—
» 2-haarainen	»	3:—
» 2-haarainen, iso, »Solar»	»	3:20
» polttimon puhdistusneula	»	2:50

LYHDYNPITIMET:

Tavallinen, pitkä	kpl.	2:35
» lyhyt	»	1:50

»Solar»-lyhtyyn	kpl.	8:25
Dynamo valonheittäjää varten, pitkä	»	8:75

LYHDYNLASIA:

Eri suuruisia on varastossa.

MASKOTIT:

Erilaiset	kpl.	3:25
-----------------	------	------

MATKAMITTARIT:

Matkamittari, 26" tai 28"	kpl.	31:—
Matka- ja nopeusmittari, 26" tai 28"	»	102:—

MUTTERIT:

Etuakselin, 24 tai 26 kier.	kpl.	—:45
Taka-akselin, 24 tai 26 kier.	»	—:45
Istuimen jousiruuvin	»	—:45
Polkimen akselin	»	—:25
Siipimutteri, etu- tai taka-akselin	»	2:35
Keskusakselin päätemutteri	»	1:60
Vipumutteri etu- ja taka-akseliin	erä	11:50

MUTTERILAATAT:

Etuakselin	kpl.	—:20
Taka-akselin	»	—:20
Polkimen akselin	»	—:15

NAVAT:

Etunapa, engl. Brampton $\frac{5}{16}$ " akselilla, nikl.	kpl.	11:75
» » » $\frac{5}{16}$ " » krom.	»	12:60
» » » $\frac{3}{8}$ " » »	»	15:—
» Sturmeij Archer, hihnajarruinen, krom.	»	108:—
Takanapa, Komet, niklattu	»	72:—
» » kromattu	»	76:—
» Mundus, niklattu	»	65:—
» Rigo (entinen Rotax), nikl.	»	72:—
» » » » krom.	»	76:—

Takanapa, Torpedo, niklattu	kpl 101:—
» » kromattu	» 105:—
» » 2 vaihteella, kromattu	» 252:—
» » 3 vaihteella, kromattu	» 312:—
» Sturmeijer Archer, hihnajarruinen, krom.	» 155:20
Kilpa-ajokärryn napa Sulky, 40 reik.	» 79:—

NAVAN OSAT:

Takanavan osat:

New Departure, A-malli.

A 2 vetäjä	kpl. 15:—
A 3 hammaskartio	» 7:50
A 4 akseli	» 2:75
A 5 kiristysmutteri	» 7:25
A 6 jarrukartio	» 8:—
A 7 pieni kartio	» 3:—
A 8 jaru	» 12:—
A 8 B jaru, ylisuuruinen	» 12:60
A 8 BB » extra-suuruinen	» 12:60
A 9 rihlalaatta, alkup.	» 10:—
A 10 jarruvarsi	» 13:—
A 11 jarruvarren kiinnike	» 2:15
A 12 jousi	» 2:20
A 13 mutteri	» —:45
A 16 kuulakehä, kuulineen, iso	» 1:85
A 20 » » pieni	» 1:50

New Departure, C-malli.

C 2 vetäjä	kpl. 20:—
C 3 hammaskartio	» 8:65
C 4 akseli	» 2:75
C 6 jarrukartio	» 8:—
C 7 pieni kartio	» 3:—
C 10 jarruvarsi	» 12:—
C 11 jarruvarren kiinnike	» 2:15
C 12 jousi	» 2:20
C 13 mutteri	» —:45
C 16 kuulakehä, kuulineen, iso	» 1:85
C 20 » » pieni	» 1:50
C 23 kartio	» 15:10
C 26 jarrupidin	» 13:—
C 27 jarrulamelli, teräksinen	» 1:60
C 28 » » pronssinen	» 1:60

Rotax, vanhempi malli.

9/B	kaksoiskartio	kpl.	20:—
9/C	jarrukartio	»	15:—
9/D	vetäjä	»	15:—
9/F	akseli	»	3:—
9/H	vastamutteri	»	3:50
9/L	jarru	»	16:—
9/M	tomusuojaletta	»	2:—
9/P	pieni kartio	»	3:—

Rotax, 1918-malli.

18/2	kaksoiskartio	kpl.	12:—
18/3	jarrukartio	»	16:—
18/4	vetäjä	»	20:—
18/5	kuulakehä, kuulineen, iso	»	1:85
18/6	akseli	»	2:75
18/8	vastamutteri	»	3:50
18/9	tomusuojaletta, iso	»	3:50
18/10	» pieni	»	2:70
18/11	jarru	»	15:50
18/12	tomusuojaletta, pienin	»	1:25
18/14	kaksoiskartion jousi	»	3:—
18/15	pieni kartio	»	3:—
18/16	kuulakehä, kuulineen, pieni	»	1:50
18/18	jarruvarsi	»	5:—
18/19	jarruvarren kiinnike	»	2:90
18/20	mutterilaatta	»	2:—
18/24	jarrukartion jousi	»	—:70
18/25	jarrulevyjen yhdistysjousi	»	—:80

Komet:

1	akseli, vanha malli	kpl.	11:50
1 c	»	»	3:60
2	iso kartio, vasen vanha malli	»	6:—
2 a	pidätysmutteri, vanha malli	»	—:90
2 g	tomusuojaletta, kierteillä, vasenp.	»	6:—
2 c	» oikeanpuol.	»	2:—
4 b	varmistuslaatta	»	2:—
6	jarrulamelli, teräksinen	»	2:70
7	» pronssinen	»	2:50
9 b	jousirengas	»	1:90
9 c	kytkin	»	9:—
10	hammaskartio	»	8:65

11	vetäjä	kpl.	18:50
12	kartio, oikeanp., vanha malli	»	3:60
12 a	»	»	3:60
18 a	jarrulieriö	»	12:—
19 a	vastamutteri	»	4:—
22	jarruvarsi, vanha malli	»	8:—
22 b	»	»	4:30

Torpedo:

76	vastamutteri	kpl.	1:25
77	laatta	»	1:10
78	jarruvarsi	»	3:60
79	laajennuskartio	»	16:—
80	tomusuojus, pieni	»	1:—
83	jarru	»	14:50
84	jarrukartio	»	14:50
85	rullapidin	»	10:—
86	rulla	»	—:90
88	vetäjä (kierreosa)	»	16:—
89	tomusuojus, iso	»	1:—
90	vastamutteri, ketjurataan	»	3:50
91	akseli kartioineen	»	8:—
91a	kartio	»	3:—

Eadie:

33	jarruvarsi	kpl.	22:—
34	jarru	»	15:—
35	jarrukartio	»	22:—
36	jarruankkuri	»	8:—
37	hammaskartio	»	19:—
38	vetäjä	»	15:—
43	akseli	»	7:—
45	vastamutteri, ketjurataan	»	8:—
49	hammaskartion jousi	»	2:50
58	jousen ruuvi	»	1:—
50	pieni kartio	»	6:—

Mundus:

2	vetäjä	kpl.	12:—
3	hammaskartio	»	7:20
4	hammaskartiojousi	»	—:60
5	jarru	»	12:—

6	jarrukartio	kpl.	8:50
7	akseli	»	7:—
11	pieni kartio	»	3:—
18	jarruvarsi	»	5:75
20	pidätyslaatta	»	1:10

N. S. U.

1/702	kuulakehä, kuulineen, isompi	kpl.	5:—
2/703	vetäjä	»	22:50
3/704	kuulakehä, kuulineen, pienempi	»	4:50
4/705	pieni kartio	»	6:—
13/719	pidätysmutteri	»	1:—
14/720	akseli	»	8:50
19/725	jarruvarsi	»	6:—
21/727	tomusuojus, kierteillä, vasen	»	4:75
25/731	iso kartio, vasen	»	15:50
26/732	jousi	»	1:—
27/733	jarru	»	14:50
29/735	jarrukartio	»	13:—
30/736	hammaskartion jousi	»	1:—
31/737	hammaskartio	»	12:—

Novo:

6	kaksoiskartio	kpl.	12:50
7	kaksoiskartion jousi	»	1:50
11	akseli	»	6:—
12	pieni kartio	»	3:25
25	jarrukartio	»	18:—
26	jarru	»	17:50

Banco:

3	hammaskartio	kpl.	17:—
4	akseli	»	7:—
6	jarrukartio	»	5:—
7	pieni kartio	»	3:50
8	jarru	»	22:—
9	vasen kartio	»	12:—
12	rulla (3 kpl.)	erä	3:25

Union:

3	vastamutteri	kpl.	3:50
5	jarrukartio	»	8:—

7	jarru	kpl.	29:—
10	hammaskartio	»	8:50
11	apukartio	»	2:—
12	jousilaatta	»	1:—
13	jousi	»	1:—
14	vetäjä	»	30:—
15	pieni kartio	»	8:50
21	akseli	»	2:75

OHJAIMET:

Ohjaintanko, 550 mm. tai 600 mm. ruotsal., kromattu	kpl.	21:50
» 550 » » 600 » » niklattu	»	20:—
» 550 » » 600 » saksal. tai kotim., niklattu	»	16:—
» retkeilypyörään, kromattu	»	32:—
Ohjainkannatin, kulmalla, ruotsal., kromattu	»	25:50
» » » niklattu	»	23:—
» retkeilypyörään, kromattu	»	29:—
» suora, ruotsal., kromattu	»	20:—
» » » niklattu	»	18:50
Ohjainkannattimen laajennuskiristin	»	3:75
Ohjainkiristin, pyöreäpäinen, mutterilla	»	—:75

OHJAINLAAKERIT:

Laakeristo, ruotsal. malli N.Y.	erä	17:—
» saksalainen malli, D.K. 24- tai 26 kier.	»	11:—
» » N. & S.	»	10:—
Kartio, ala, ruotsal. Lindblad, kromattu	kpl.	3:75
» ylä, ruotsal. Lindblad, niklattu	»	3:50
» ala, saksal.	»	2:15
» ylä, saksal.	»	2:50
» ala, Victoria	»	2:50
» ylä, Victoria	»	3:—
Kuulapesä, ala, ruotsal. Lindblad, kromattu	»	4:50
» ylä, ruotsal. Lindblad, kromattu	»	5:85
» ala, saksal., niklattu	»	2:90
» ylä, saksal., niklattu	»	2:90
Päätemutteri, ruotsal. Lindblad, krom.	»	4:25
» saksal., niklattu	»	2:50
Välilaatta	»	1:—

POLKIMET:

Polkimet, Brampton, kromatut, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ ", miest. tai naist.	pari	24:—
» Union, niklatut, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ ", miest. tai naist.	»	18:75
» Loistomalli, niklatut, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ ", miest. tai naist.	»	22:—

POLKIMEN OSAT:

Akseli, täydellinen, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ ", oik. tai vas.	kpl.	3:90
Kartio	»	—:90
Kumi, nelikulm., musta, 50 m/m	»	1:10
» » » 100 m/m	»	1:80
Mutteri, akselin	»	—:25
Mutterilaatta	»	—:15

PUMPUT:

Jalkapumppu, suuri, musta	kpl.	45:—
» tavall., niklattu	»	18:—
Käsipumppu, $15" \times \frac{7}{8}"$, musta, puisella kahvalla	»	7:50
» $12" \times \frac{7}{8}"$ » » »	»	7:25

PUMPUN OSAT:

Pumpun letku jalkapumppuun, täydellinen	kpl.	2:75
» » käsipump., kangaspäälläyks., täydellinen	»	1:75
» » » rautalankapäälläyks., täydellinen	»	1:50
» letkua, 3 m/m reikä	mtr.	11:—
» » $4\frac{1}{2}$ m/m reikä	»	13:—
» nippa, jalkapumpun, suuri	»	10:25
» » käsipumpun	»	1:10
» » » isompi	»	1:50
» nipan kumitiiviste, jalkap.	»	1:15
» » » käsipump.	»	—:20
» » » » isompi	»	—:50
» männän nahka, jalkap.	»	1:—
» » » käsipump.	»	—:70

PUMPUN PITIMET:

Pitimet, nahkavuoriset, mustat	pari	2:70
--------------------------------------	------	------

PUOLAT, NIPAT JA NIPPALAAATAT:

Puolat, 2 m/m vahv. $\frac{1}{2}$ " nipoilla, ruostevapaaksi niklatut	.....	%	kpl.	27:30
» 2 m/m vahv. $\frac{1}{2}$ " nipoilla, sinkityt	.....	»	»	21:—
pituudet 285, 295, 300, 302, 304, 305, 306 ja 310 m/m.				
» $2\frac{1}{2}$ m/m vahv. sinkityt	.....	»	»	50:—
» 3 m/m vahv., sinkityt	.....	»	»	75:—
» $\frac{7}{8}$ " nipoilla, lisähinta	.....	»	»	7:—
Nippalaatat	.....	»	»	15:—
Nippa-avain, yksinkert.	.....	kpl.	1:—	
» parempi laatu	.....	»	»	7:—

PYÖRÄTUET:

Elito	kpl.	23:—
-------	-------	------	------

RENKAAT:

Ulkorenkaat:

Nokian Suomalainen Laaturengas, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	kpl.	31:75
» Raakakumirengas, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	»	36:50
» Kuningasrengas, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	»	34:75
» Recordrengas, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	»	27:—
» Pallorengas, $26'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 2''$	.....	»	48:—
» Pikarengas, $26'' \times 1\frac{3}{8}''$, $28'' \times 1\frac{1}{4}''$ ja $28'' \times 1\frac{3}{8}''$	.....	»	31:75
» Tavarapyörän rengas, $24'' \times 2''$	.....	»	60:50
» » » $20'' \times 2''$, laippareunainen	.....	»	58:50
» Kilpa-ajorattaan rengas, $28'' \times 2''$, laippareunainen	.....	»	73:50
» Laippareunainen, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	»	35:75
Dunlop Raakakumirengas, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	»	57:—
» Roadster, musta $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	»	35:50
» Pallorengas, $26'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 2''$	.....	»	54:—
Englebert, Black, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	»	29:—

Sisärenkaat:

Nokia, Varma, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ — $1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{3}{4}''$, lyh. ventt.	.....	kpl.	13:50
» punanen, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ — $1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{3}{4}''$, lyh. ventt.	.....	»	11:50
» » $26'' \times 1\frac{3}{8}''$ ja $28'' \times 1\frac{3}{8}''$, lyh. ventt.	.....	»	11:50
» » $26'' \times 1\frac{1}{2}''$ — $1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{3}{4}''$, lyh. ventt.	.....	»	11:50
» Record, punanen, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ — $1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{3}{4}''$, lyh. ventt.	....	»	10:—
» Pallorengas, $26'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 2''$	.....	»	14:—
» Tavarapyörän rengas, $20'' \times 2''$, $24'' \times 2''$ ja $26'' \times 2''$	.....	»	14:—
» Kilpa-ajorattaan rengas, $28'' \times 2''$	.....	»	14:—
Veith, punainen	.....	»	6:—

RENKAIDEN PAIKKAUSTARVIKKEET:

Kumiliima Englebert	tus.	9:—
» » ½ kg. rasia	rasia	18:—
» Nokia	tus.	11:50
» Victoria	»	10:—
Paikkauskumi, Rustines, 1000×80 m/m rullassa	rulla	13:—
» » 12 kpl. pussissa	pussi	2:50
Paikkausrasia, Nokia	kpl.	4:—
» John Bull	»	3:—
Venttiilikumi, kilottain, priima	kg.	168:—
» metrittäin, priima	mtr.	1:25

RUNGOT:

Ruotsal. Lindblad, koristevahvikkeilla, miest., krom.	kpl.	465:—
» » » naist., krom.	»	490:—
Saksal. Bismarck, koristevahvikkeilla, miest., krom.	»	350:—
» » » naist., krom.	»	375:—
» » sileä, miest., niklattu	»	290:—
» » » naist., niklattu	»	315:—
Rungon etupään korjausmuhvi, 100 tai 115 m/m	»	10:—
» » » pituus aseteltava	»	12:—
» » » ylä- tai alaputkea varten	»	5:—

RUUVIT:

Istuimen eturuuvi, nahan kiristysruuvi	kpl.	—:75
» jousiruuvi, 25×7 tai 30×7 m/m	»	—:75
» kannattimen ruuvi, 35×7, 42×7, 45×7 tai 50×7 m/m	»	1:—
» lukon ruuvi 2:lla mutterilla	»	2:15
Kellolaak. keskiön pääteruuvi, oik. ja vas., kiert. eril.	»	1:60
Keskiön kampiruuvi Vict. kartion asettelua varten	»	2:—
» ketjurataan ruuvi, erilaisia	»	1:50
Ketjuruuvi	»	—:20
Lokasuojan ruuvi, 3/16"×12 m/m	»	—:20
» » 3/16"×14 m/m	»	—:20
» » 3/16"×17 m/m	»	—:20
» » 3/16"×20 m/m	»	—:20
» » 3/16"×25 m/m	»	—:25
» » 3/16"×30 m/m	»	—:25
» » 7/32"×50 m/m	»	—:50
Nimikilven ruuvi	»	—:15
Tavaratelineen kiinnitysruuvi, siipimuttereineen ja laattoineen, musta..	»	2:25
Polkimen ruuvi	»	—:15

SELKÄREPUT:

Selkäreppu, 48×50 cm	kpl. 36:—
» 35×35 cm	» 17:—

TAVARATELINEET:

Tavarateline, taakse, 2-jousinen, musta	kpl. 12:—
» » vieterin ylhäällä pitäjällä, musta	» 14:—
» » 2-jousinen, putkesta, musta	» 26:—
» » eteen, 1-jousinen, musta	» 16:50

TYÖKALUT:

Jakoavain, 150 m/m, niklattu	kpl. 6:—
» 160 m/m, parempi malli	» 8:20
Nippa-avain	» 7:—
» asetettava, parempi laatu	» 7:—
Polkimen avain, ruotsal. Bacho	» 34:—
» » saksal.	» 28:—
Reikäavain, 13-reikäinen	» 2:25
Kierresorkka, etuhaarukan kaulaputkea varten	» 72:—
Kierresorkan varapakka, etuhaarukan kaulaputkea varten	» 25:20
Kierretappi, $\frac{9}{16}$ "×20", oik. ja vas.	» 20:—
» $\frac{1}{2}$ "×20", oik. ja vas.	» 20:—
» $\frac{3}{8}$ "×24" tai $\frac{3}{8}$ "×26", oik.	» 10:—
» $\frac{5}{16}$ "×24" tai $\frac{5}{16}$ "×26", oik.	» 10:—
» nimikilpiruuvia varten	» 4:50

VANTEET:

Lankareuna, Ohligs, 28"×1 $\frac{1}{2}$ " tai 28"×1 $\frac{3}{8}$ ", väri 4	kpl. 23:—
» » kaksinkertainen, 28"×1 $\frac{3}{8}$ ", väri 12	» 30:—
» 28"×1 $\frac{1}{2}$ " tai 28"×1 $\frac{3}{8}$ ", väri 1	» 14:—
» 28"×1 $\frac{1}{2}$ " tai 28"×1 $\frac{3}{8}$ ", väri 4	» 14:75
» Ohligs, 24"×2", tavarapyöriä varten, musta	» 40:—
» 28"×1 $\frac{1}{2}$ " tai 28"×1 $\frac{3}{8}$ ", väri 4	» 19:50
» Ohligs, 26"×1 $\frac{1}{2}$ "×2", väri 4	» 23:—
Laippareuna, Ohligs, 28"×2", kilpa-ajorattaita varten, musta	» 41:—
» » 20"×2", tavarapyöriä varten, musta	» 29:—

VANNENAUHAT:

Kankainen, pyöreä	kpl.	1:10
Kuminen, litteä	»	2:60

VENTTIILIT:

Venttiili, täydellinen	kpl.	2:75
Venttiilin hattu	»	—:40
» tulppa	»	—:75
» tulpanmutteri	»	—:50
Venttiilikumi, kilottain, priima	kg	168:—
» metrittäin, priima	»	1:25

VASELIINI:

Vaseliini, rasiassa	kpl.	1:50
» kilottain	kg	8:—

VETOHIHNA:

Kumia $\frac{5}{8}$ "	mtr.	35:—
» $\frac{3}{4}$ "	»	45:—
» $\frac{7}{8}$ "	»	50:—
Hihnalukot, isommat	kpl.	7:—
» pienemmät	»	7:—

ÖLJYKANNUT:

Öljykannu	kpl.	1:45
» parempi laatu	»	3:50

Yleiset myyntiehdot:

Hinnat ovat sitoumuksetta, vaunuvapaasti Vaasassa.

Lähetys rautateitse rahtitavarana, ellei toisin määrätä.

Muistutukset on tehtävä viimeistään 10 päivän kuluttua lähetyspäivästä lukien.

Maksuehdot:

Maksettaessa 14 p:n ajalla myönnetään 3 % alennus. Ellei erikoista sopimusta ole, lähetetään tavarat jälkivaatimuksella 3 % vähennyksellä ja tulee tilausta seurata puoli laskun summasta.

Ilmoittakaa selvästi mille asemalle, tahi postitoimistoon tavarat ovat lähetettävät.

Vaasassa 20 p:nä maalisk. 1939.

O Y. G. L. H A S S E L B L A T T A B.

POLKUPYÖRÄLIKE — VAASA.

Vaasa 1939.

1. Vaasa 1939. Oy. Ilkan kirjapaino.

Vaasa 1939.

2. Vaasa 1939. Oy. Ilkan kirjapaino.

3. Vaasa 1939. Oy. Ilkan kirjapaino.

